

PARTAGE D'EXPERIENCE

Accident avec Désincarcération - PL TMD

CONTEXTE & PRISE D'APPEL

Le 12 novembre 2018, le CTA du Sdis 76 reçoit un appel pour accident grave de la circulation impliquant un PI semi-remorque seul, transportant des matières « corrosives », autoroute A 29, commune de Bolleville (76). La zone concernée est située en milieu rural, la météo est clémente.

MOYENS ENGAGES INITIALEMENT

DEPART ACCIDENT AVEC DESINCARCERATION



VLR CG YVETOT



VSAV FAUVILLE



VBS FAUVILLE



FPTGP YVETOT



VSRM YVETOT



CMIC76 - ROUEN-GAMBETTA



SITUATION A L'ARRIVEE DES SECOURS

- ✓ Semi-remorque composé d'une citerne d'acide sulfurique couché sur le flanc droit,
- ✓ Chauffeur de nationalité anglaise incarcéré dans sa cabine, jambe droite coincée sous le siège conducteur avec compression du membre,
- ✓ Pas de fuite de matière transportées ni de gasoil ; pas d'autre véhicule impliqué.

PREMIERES ACTIONS MENEES

- ✓ Création d'une voie d'accès et abordage du chauffeur,
- ✓ Reconnaissance sur le chargement pour identification de fuite,
- ✓ Balisage et mise en sécurité incendie,
- ✓ Stabilisation de la cabine et dégarnissage.

PREMIER MESSAGE DU PREMIER C.O.S

GH : 17h39

ORIGINE : C.A. VSAV Fauville

DESTINATAIRE : CdG Yvetot et CODIS

TEXTE : Semi-remorque couché sur le côté tractant une citerne TMD code danger 80 et code matière 1830, il s'agirait d'acide sulfurique ; Le chauffeur, de nationalité anglaise, est incarcéré dans sa cabine, membre inférieur coincé sous le tableau de bord et sous le siège conducteur ; Demande de fermeture de l'A29 ; « Prévision d'une désincarcération lourde et demande de la cellule SD ».

ELEMENTS FAVORABLES



- ✓ Périmètre à priori de 50 m réalisé par la gendarmerie,
- ✓ Pas de véhicule tiers impliqué,
- ✓ Pas de fuite de matière dangereuse,
- ✓ Circulation automobile entièrement stoppée,
- ✓ EPI adaptés pour l'abordage initial (casques dans les VSAV pour les intervenants SUAP),
- ✓ Bonne préparation de l'action finale de désincarcération par l'équipage VSRM (Pare-brise, dégarnissage, colonne de direction),
- ✓ Intégration d'une équipe SDE, de son matériel spécifique et de ses techniques de manœuvre de force pour appuyer l'action de désincarcération du VSRM,
- ✓ Médicalisation précoce,
- ✓ Bonne coordination entre SDE, SR et AMU,
- ✓ Engagement d'un chef de section SDE formé aux techniques nécessaires.

ELEMENTS DEFAVORABLES



- ✓ Victime incarcérée dont un membre supérieur est coincé sous le côté de la cabine,
- ✓ La glissière de sécurité traverse la cabine,
- ✓ le dégarnissage compliqué et long de la cabine afin de créer un accès à la victime pour l'équipe SMUR,
- ✓ Délai d'acheminement des matériels et des compétences spécifiques (distance) et accès impossible depuis les barrières autoroutières
- ✓ Barrière de la langue et conduite à droite,
- ✓ Opération de longue durée, de nuit et dans le froid.

ENSEIGNEMENTS A TIRER

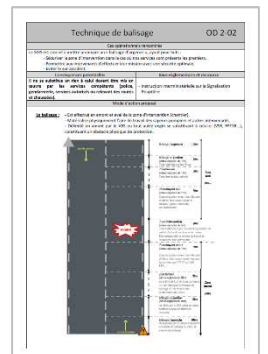


- ✓ Formation et sensibilisation des équipes SR de primo-intervention aux techniques initiales de calage, mise en sécurité et création de voie d'abord sur PL,
- ✓ Formation intégrale et spécialisation de l'équipe départementale SDE aux techniques de désincarcération sur PL,
- ✓ Sensibilisation des services extérieurs concourant à l'intervention aux difficultés et risques liés à ce type d'opération (Evolution dans un milieu hostile et présentant des risques spécifiques),
- ✓ Sensibilisation des COS, niveau CdG et CdC à l'approche particulière des interventions sur PL,
- ✓ Plus-value de l'engagement du SSSM au départ des secours.

DOCUMENTATION



**Guide Opérationnel
Départemental de
Référence des
SDIS 44 & 86**



**Fiche MEMENTO
Balisage - SDIS76**

Soyez curieux, la documentation est là pour vous !!!